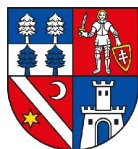


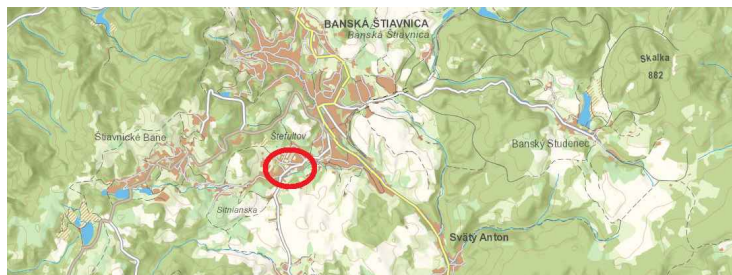
INVESTOR/ STAVEBNÍK:


**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

PROJEKT STAVBY:

**SANÁCIA ZOSUVOV NA CESTÁCH II. A III. TRIEDY V OKRESOCH
ZH, BS – MOČIAR, JANOVA LEHOTA, SKLENÉ TEPLICE, PITELOVÁ,
BANSKÁ ŠTIAVNICA – UL. OBRANCOV MIERU
-III/2535 BANSKÁ ŠTIAVNICA-UL. OBRANCOV MIERU**

UMIESTNENIE STAVBY:



VÚC: BANSKOBYSSTRICKÝ

MIESTO STAVBY:

BANSKÁ ŠTIAVNICA

STUPEŇ PROJEKTU:

**DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE
V PODROBNOSTIACH NA REALIZÁCIU STAVBY (DSP/DRS)**

GENERÁLNY PROJEKTANT:

Basler & Hofmann Slovakia s.r.o.

Basler & Hofmann

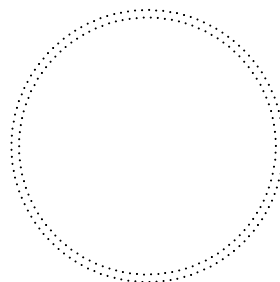
Slovakia s.r.o. Konzultační inženýři Panenská 13, SK-811 03 Bratislava
T + 421 2 5949 0470, F + 421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Michal Křepela

Č. ZÁKAZKY B&H:

SK 2009.25



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

TRIEDA PRESNOSTI:

STN 73 0422

ČASŤ PD:

D – PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV

SPRAC. PD:

Basler & Hofmann

Slovakia s.r.o. Konzultační inženýři
Panenská 13, SK-811 03 Bratislava
T 02 5949 0470, F 02 5949 0490
www.baslerhofmann.sk

OBJEDNÁVATEL:

Banskobystrický samosprávny kraj

Č. ZÁKAZKY:

Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

SK 2009.25

PRÍLOHA /
VÝKRES:
TECHNICKÁ SPRÁVA

DÁTUM 09.2022

MIERKA

-

FORMÁT

A4

ZODPOVEDNÝ:

Ing. Marián Kováčik

VYPRACOVAL:

Ing. Roman Ocelák

KONTROLOVAL:

Ing. Marián Kováčik

Č. SÚPRAVY:



Technická správa

Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch
ZH, BS – Močiar, Janova Lehota, Sklené Teplice,
Pitelová, Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru
- III/2535 Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru

Objednávateľ

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Dátum

september 2022



Impresum

Dátum

september 2022

Dokument zn./č.

SK2009.25

Vypracoval

ORO

Basler & Hofmann

Slovakia s.r.o.

Konzultační inžinieri

Panenská 13

SK-811 03 Bratislava

T +421 2 5949 0470

F +421 2 5949 0490

Rozdeľovník

BBSK

Obsah

1.	Všeobecné údaje	1
1.1	Identifikačné údaje stavby	1
1.2	Predmet riešenia	1
1.3	Základné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.4	Smerové vedenie, výškové vedenie, priečny sklon, šírkové usporiadanie	1
1.5	Vybavenie cesty	2
1.6	Použité podklady	2
1.7	Použité normy a predpisy	2
1.8	Použité právne predpisy	3
1.9	Použitá literatúra a elektronické zdroje	3
1.10	Súradnicový a výškový systém	3
2.	Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery	4
3.	Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	4
3.1	Napojenie na existujúce komunikácie	4
3.2	Prístup na pozemky rozdelené stavbou	4
3.3	Väzby na existujúce inžinierske siete	4
4.	Konštrukcia vozovky	5
5.	Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	5
5.1	Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek	5
5.2	Odvádzanie podpovrchových vôd	5
6.	Charakteristika a popis technického riešenia sanácie	6
6.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	6
6.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	6
6.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	7
7.	Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	7
8.	Bilancie humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi	8

1. Všeobecné údaje

1.1 Identifikačné údaje stavby

Názov stavby	Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch ZH, BS – Močiar, Janova Lehota, Sklené teplice, Pitelová, Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru -III/2535 Banská Štiavnica – ul. Obrancov mieru
VÚC	Banskobystrický samosprávny kraj
Okres	Banská Štiavnica
Katastrálne územie	Banská Štiavnica
Druh stavby	Rekonštrukcia
Stupeň PD	DSP/DRS
Stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP 23 974 01 Banská Bystrica
Projektant	Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. Panenská 13 811 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu	Ing. Michal Křepela
Zodpovedný projektant	Ing. Marián Kováčik

1.2 Predmet riešenia

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je rekonštrukcia úseku komunikácie III/2535 v ckm 1,161-1,221 podľa pasportu cesty, úprava odvodnenia povrchových vôd z vozovky a následná výmena krytu vozovky.

1.3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

V súčasnosti existujúca šírka vozovky je nevyhovujúca.

Počas rekonštrukcie príde k rozšíreniu vozovky po oboch stranách. Upravujú sa vjazdy k jednotlivým pozemkom, osadí sa odvodňovací žľab a prefabrikovaný L-profil.

Začiatok úseku ZÚ je v ckm 1,229 (kumulatívne), koniec úseku je v ckm 1,141 (kumulatívne).

1.4 Smerové vedenie, výškové vedenie, priečny sklon, šírkové usporiadanie

Kategória cesty	C6,5/50
Dĺžka upravovaného úseku	62,32 m
Dĺžka odvodňovacieho žľabu vľavo	35,00 m
Dĺžka prefabrikovaného L-profilu vpravo	18,00 m
Polomer 1. smerového oblúka	50 m
Polomer 2. smerového oblúka	65 m
Dĺžka prechodnice pred 2. smerovým oblúkom	20,00 m
Dĺžka prechodnice za 2. smerovým oblúkom	5,00 m
Minimálny polomer vypuklého výškového oblúka	500 m
Maximálny polomer vypuklého výškového oblúka	1000 m
Minimálny polomer vydatého výškového oblúka	500 m

Maximálny polomer vydatého výškového oblúka	800 m
Minimálny pozdĺžny sklon	-0,03 %
Maximálny pozdĺžny sklon	-0,92 %
Priečny sklon na začiatku a konci úpravy je prispôsobený existujúcej komunikácii.	
Základná šírka jazdných pruhov	2,75 m
Šírka nespevnenej krajnice	0,5 m
Šírka komunikácie na rekonštruovanom úseku je prispôsobená parcelám.	

V km 0,00448 – 0,06680 bude vozovka po pravej strane rozšírená o 0,17 až 0,37 m.
V km 0,00455 – 0,02185 bude po pravej strane osadený prefabrikovaný L-profil na ktorom bude ukotvené nové zábradlie. Existujúce oplatenie sa odstráni.
V km 0,01476 – 0,06504 bude vozovka po ľavej strane rozšírená o 0,54 až 1,05 m.
V km 0,01744 – 0,02352 existujúce oplatenie po ľavej strane sa odstráni.
V km 0,02907 – 0,06346 sa po ľavej strane osadí bet. žľab dĺžky 35,00 m, ktorý s v km 0,06343 zaústi do existujúceho priepustu.
V km 0,03122 – 0,06680 v dôsledku rozšírenia vozovky po pravej strane sa existujúce oplatenie rozoberie a znova osadí do novej polohy.

Všetky nanovo vytvorené svahy budú zahumusované a zatrávnené v hr. min. 0,1 m.

1.5 Vybavenie cesty

Po uložení novej vozovky bude osadené trvalé dopravné značenie podľa prílohy C2
Trvalé dopravné značenie.

Dopravné značenie bolo navrhnuté v zmysle vyhlášky č. [C4] 30/2020 Z. z. Vyhláška MV SR o dopravnom značení.

1.6 Použité podklady

- [A1] Polohopisné a výškopisné zameranie územia, 2022
- [A2] Vytýčenie inžinierskych sietí, 2022
- [A3] Súťažné podklady Objednávateľa
- [A4] Záverečná správa IGHP Sanácia zosuvov na cestách II. a III. triedy v okresoch ZH a BŠ - Janova Lehota, Pitelová, Sklené Teplice, Močiar, Banská Štiavnica

1.7 Použité normy a predpisy

- [B1] STN 01 3466/Z1 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií
- [B2] STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- [B3] STN 72 1001 Klasifikácia zemín a skalných hornín
- [B4] STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- [B5] STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie
- [B6] STN EN 206-1 Betón. časť 1: Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda, 2002
- [B7] STN 73 0422 Presnosť vytyčovania líniových a plošných stavebných objektov
- [B8] STN 73 6121 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
- [B9] STN 73 6124-1 Stavba vozoviek. Časť 1: Hydraulicky stmelené vrstvy
- [B10] STN EN 13285 Nestmelené zmesi. Špecifikácie

- [B11] STN EN 14188-1 Tesniace vložky a zálievkové hmoty. Časť 2: Technické podmienky pre zálievkové hmoty používané za horúca
- [B12] STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky, nátery a membrány
- [B13] STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
- [B14] TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- [B15] TKP 2 Zemné práce
- [B16] TKP 5 Podkladové vrstvy z nestmelených a hydraulicky stmelených zmesí
- [B17] TKP 11 Dopravné značenie
- [B18] VL 2 Teleso pozemných komunikácií
- [B19] VL 2.2 Odvodnenie

1.8 Použité právne predpisy

- [C1] 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- [C2] 50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)
- [C3] 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- [C4] 30/2020 Z. z. Vyhláška MV SR o dopravnom značení

1.9 Použitá literatúra a elektronické zdroje

- [D1] Cestná databanka na www.ssc.sk

1.10 Súradnicový a výškový systém

S-JTSK, realizácia JTSK

Baltský po vyrovnaní

Presnosť vytýčenia priestorovej polohy objektu podľa STN 73 0422.

Súradnicový systém

Výškový systém

2. Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery

Inžinierskogeologické a hydrogeologické pomery možno charakterizovať na základe archívnych podkladov.

Predpokladáme, že pod konštrukciou vozovky (hrúbka asfaltu je odhadom do 10 cm) sa nachádza aktívna zóna a násyp tvorené makadamom hrúbky do 1 m, ktorý podľa STN 72 1001 možno klasifikovať štrk ílovitý so symbolom GC-Y.

Predpokladáme, že podložie aktívnej zóny a násypu tvoria polygenetické a deluviálne sedimenty, ktoré sú zastúpené jemnozrnnými až štrkovitými zeminami s obsahom úlomkov andezitov, ktoré podľa STN 72 1001[B3] možno klasifikovať ako íl s nízkou až strednou plasticitou so symbolom CL, CI a štrk ílovitý so symbolom GC.

Bázu kvartérnych sedimentov predpokladáme v úrovni okolo 6 m pod terénom.

Predkvartérny podklad tvoria zvetrané až navetrané tufity a andezity, ktoré sú zastúpené prevažne horninami s veľmi nízkou (R5) až nízkou (R4) pevnosťou. V zóne rozloženia sa vyskytujú tufity charakteru zemín, ktoré možno klasifikovať podľa STN 72 1001 ako piesok siltovitý so symbolom SM. Horniny sú lokálne tektonicky porušené a v týchto polohách nadobúdajú charakter jemnozrnných (CG) až štrkovitých (GC) zemín. Hladinu podzemnej vody nepredpokladáme.

3. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístupy na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

3.1 Napojenie na existujúce komunikácie

Šírkovo aj výškovo bude komunikácia na konci aj začiatku úpravy napojená na existujúcu komunikáciu. Hranica existujúcej a navrhovanej vozovky bude opatrená trvalo pružnou zálievkou spracovanou za horúca podľa STN EN 14188-1[B11].

Cesta III/2535 v riešenom úseku križuje vjazdy k rodinným domov. Jednotlivé vjazdy sa upravujú "in situ" podľa potreby.

3.2 Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Nové prístupy na okolité pozemky nenavrhujeme.

3.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

V bezprostrednej blízkosti stavby sa nachádzajú nadzemné aj podzemné oznamovacie VN, NN vedenia a vodovod. Počas rekonštrukcie nedôjde ku kolízii s týmito vedeniami. V prípade zistenia kolízie počas realizácie sa vedenie osadí do chráničky DN200 (resp. podľa požiadaviek správcu siete).

4. Konštrukcia vozovky

Skladba vozovky v mieste rozšírenia vozovky.

Názov vrstvy	Označenie vrstvy	Hrúbka vrstvy	Označenie normy
asfaltový betón	AC _o 11-II, 50/70	50mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek	PS; CBP	0,50kg/m ²	STN 73 6129
asfaltový betón	AC _p 22-II, 35/50	70mm	STN EN 13108-1
infiltračný postrek	PI; CBP	1,0 kg/m ²	STN 73 6129
cementom stmelená zmes	CBGM C _{3/4} 22	180mm	STN 6124-1
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 0/31,5 G _c	200mm	STN 13 285
celková hrúbka vozovky	500mm		

Požadované Edef₂ zemnej pláne je min. 50 MPa, Edef₂/Edef₁ ≤ 2,6.

Je potrebné dodržať minimálnu požiadavku hodnoty modulu deformácie E_{def,2}.

Pred uložením vrstvy štrkodrviny je potrebné realizovať zhutňovací pokus.

V prípade nedosiahnutia minimálnej únosnosti je potrebná realizácia sanačných opatrení vo forme výmeny podložia, ktorej hrúbka sa určí na stavbe. Jednotlivé vrstvy vozovky budú napojené na konštrukciu pôvodnej vozovky "prelatovaním" vrstiev na minimálnej šírke 300mm.

Skladba vozovky v mieste výmeny obrusnej vrstvy.

Názov vrstvy	Označenie vrstvy	Hrúbka vrstvy	Označenie normy
frézovanie		50mm	
asfaltový betón	AC _o 11-II, 50/70	50mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek	PS; CBP	0,50kg/m ²	STN 73 6129
celková hrúbka vozovky	50mm		

5. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

5.1 Odvádzanie povrchových vôd z vozoviek

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z vozovky sú odvedené cez spevnený rigol v nespevnenej krajnici do existujúceho priepustu. Rigol je prefabrikovaný betónový rozmeru 0,4 x 0,4 x 0,1 m uloženou do lôžka z betónu C20/25 hr. 0,15 m. Styk bet. žlabu a asfaltovej vrstvy bude opatrený bitúmenovou tesniacou páskou. V mieste vjazdu k RD je na bet. rigol osadená liatinová mreža (rošt) triedy zaťaženia D400.

5.2 Odvádzanie podpovrchových vôd

Podpovrchové vody budú odvádzané po zemnej pláni mimo teleso CK.

6. Charakteristika a popis technického riešenia sanácie

6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Výstavba

Počas výstavby sa predpokladá zhoršenie vplyvov na krajinu a obyvateľstvo v dôsledku prašnosti, emisií, zanášania vodných tokov splaveninami. Zhotoviteľ stavby musí pred realizáciou vypracovať havarijný plán pre výstavbu, v ktorom bude riešiť elimináciu vplyvu na životné prostredie vo fáze výstavby. Je dôležité dodržiavať výborný technický stav vozidiel, stavebných mechanizmov, predísť únikom ropných látok zo strojných zariadení a vozidiel pravidelnou kontrolou ich technického stavu. Stavebné dvory, na ktorých budú vozidlá odstavené, musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením. Taktiež je treba dbať na disciplínu pri pohybe vozidiel a mechanizmov o stavenisku a nepripustiť manipuláciu mimo jeho obvodu. Pri pohybe vozidiel stavby po verejných komunikáciách je treba tieto neustále udržiavať v čistom, bezprašnom stave a vylúčiť vozenie zemín a ostatných materiálov mimo vyhradené a povolené cesty. Počas výstavby komunikácie sa predpokladá znečisťovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové komunikácie na stavenisko udržiavať v bezprašnom stave a používať postrekovacie vozidlá.

Nakladanie s odpadmi

Nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami v súlade s platnou legislatívou. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe komunikácií uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovaním spaľovaním pred skládkovaním.

Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov vznikajúce v rámci výstavby môžu byť zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti staveniska, resp. zbernom dvore a takto upravené stavebné odpady bude možné umiestňovať do násypov alebo priamo do podložia telesa komunikácie. Nevyužité stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí stavby. Bilancia odpadov je uvedená časti A. *Spríevodná správa*.

Prevádzka

Obnova krytu vozovky prinesie zníženie hlukovej záťaže a súčasne eliminuje vibrácie podložia.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Výstavba

Počas výstavby dôjde k obmedzeniu cestnej premávky a to uzáverou jedného jazdného pruhu cesty III/2535 v riešenom úseku.

Doprava počas výstavby bude riadená prenosným dopravným značením, ktoré je navrhnuté v prílohe č. D08.00 a D09.00 - Dočasné dopravné značenie – etapa I a II.

Prevádzka

Správca komunikácie je povinný pravidelne vykonávať údržbu komunikácie. K základným úkonom patrí:

- údržba zelene
- čistenie priekop, kalových jám a priepustov a trativodov
- kontrola dopravného značenia a dopravných zariadení.

Bezpečnosť cestnej premávky zabezpečujú vodiace pružky a zvislé a vodorovné dopravné značenie. Všetky sú navrhnuté v súlade s platnými normami STN a ďalšími súvisiacim predpismi.

6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Realizácia predmetnej časti stavby je vzhľadom na rozsah a náročnosť stavebných prác z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci náročnou stavbou. Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii stavebných prác pri styku s verejnou premávkou a za prístupu pešej premávky, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie.

Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť budúci zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

__Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

__Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia

__Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

__Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia

__Nariadenie vlády 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

__Nariadenie vlády 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

7. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Uvoľnenie staveniska

Práce budú prebiehať v dvoch etapách, pri čiastočnom obmedzení premávky, pričom bude možné využívať pôvodné dopravné napojenia územia. Po ukončení stavebných prác, budú obmedzenia premávky zrušené.

Pred zahájením prác je potrebné upozorniť majiteľov okolitých nehnuteľností na obmedzenia a rozostaviť prenosné dopravné značenie. Prenosné dopravné značenie bude potrebné schváliť po odsúhlasení presného harmonogramu prác budúceho zhotoviteľa.

V 1. etape sa realizujú úpravy na ľavej strane cesty v smere staničenia. Doprava bude vedená v pravom dočasnom pruhu s min. šírkou 2,75 m a bude riadená pomocou svetelnej signalizácie.

V 2. etape sa realizujú úpravy na pravej strane cesty v smere staničenia. Doprava bude vedená v ľavom dočasnom pruhu šírky min. 2,75 m a bude riadená pomocou svetelnej signalizácie.

Postup stavebných prác

1. Odstránenie vegetácie
2. Rozmiestnenie prenosného dopravného značenia
3. Realizácia stavebných úprav
4. Úpravy svahov, zatrávnenie

8. Bilancie humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

V čase vypracovania projektovej dokumentácie sa v predmetnom úseku nenachádzali dreviny a krovité porasty, ktoré by bolo potrebné odstrániť.

Pred samotnou výstavbou je potrebné tento stav preveriť a v prípade potreby sa zrealizuje výrub drevín a krovitých porastov, ktoré sú v ploche trvalého a dočasného záberu stavby. Dreviny v dočasnom zábere, pokiaľ je to možné, budú na plochách dočasného záberu ponechané.

Zatrávnenie (hydroosev)

Na pripravených plochách, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl, máj alebo september, október) vykoná zatrávnenie metódou hydroosevu. Metóda spočíva v rovnomernom nanosení osiva, vody, umelých hnojív, rašeliny, slamy, odvodnenej ihličnatej sukoviny, antierózy a iných organických hmôt, vodnou sejačkou podľa predpísaných technológií.

Ak je kvalita ornice alebo podorničnej vrstvy pod limitom požiadaviek je potrebné pridávať do postreku rašelinu a to najmenej 3 dkg.

Žiadny z použitých materiálov nesmie obsahovať toxické látky a nepriaznivo pôsobiť na životné prostredie. Dodávateľ hydroosevu musí najmenej 3 mesiace pred vykonaním hydroosevu prerokovať s Objednávateľom jeho technológiu a špecifikácie s preukázaním všetkých certifikátov o kvalite a nezávadnosti.

Súčasne je potrebné predložiť aj uznávacie listy a 1 kg trávnej zmesky, ktorá sa bude na vegetačné kryty vysievať.

Pre kvalitný vývoj trávnik je rozhodujúca intenzita údržby, t.j. pravidelné kosenie, zalievanie, hnojenie a vyhrabávanie trávnik. Predmetné práce je potrebné vykonávať dodávateľom až do doby preberacieho konania.

V Bratislave, dňa 29.6.2022

Ing. Roman Ocelák

